



Dritte Elbquerung Version für die Teilnehmenden

Straßennetzerweiterung mit
einer Entlastungsstraße Ostelbien,
einer Süd-Ost-Tangente &
einer Umgehungsstraße für Beyendorf-Sohlen



MAG DE BURG

Dritte Elbquerung Version für die Teilnehmenden

Aufbereitung der Ergebnisse für die Arbeitsgruppen
Gewinwesenarbeit



Inhaltsübersicht

- 1.** Begrüßung des Beigeordneten

- 2.** Wo kommen wir her?

- 3.** Wie ist der aktuelle Stand?

- 4.** Was sagen die Ergebnisse aus?

- 5.** Welche Hinweise haben Sie? Wie geht es weiter?

Begrüßung des Beigeordneten

Herzlich Willkommen

- Vorstellung Anwesende
- Anlass

Wo kommen wir her?

Bisherige Untersuchungen

- Antrag A0025/17 “Dritte Elbquerung für Magdeburg” (Analyse/Machbarkeit, Februar 2017)
- Antrag 0042/17 “Entlastungsstraße für Cracau” (Schaffung einer Entlastungsstraße, März 2017)
- **Information I0255/17 Ergebnisse zu A0025/17 & A0042/14, August 2017**
- Änderungsanträge A0042/17/1 & A0042/17/1/1 (Erneute Verkehrsuntersuchung, März 2017/Januar 2018)
- **Information I0044/20 Ergebnisse zu Änderungsanträgen A0042/17, Februar 2020**
- Antrag A0093/20 “Ergänzung Verkehrsuntersuchung Entlastungsstraße für Cracau” (neue Verkehrsuntersuchung, April 2020)
- **Information I0393/20 Ergebnisse zu A0093/20, Dezember 2020**

Wo kommen wir her?

Bisherige Untersuchungen

- Antrag A0249/21 “Entlastungsstraße für Ostelbien” (Schaffung Entlastungsstraße, Dezember 2021)
- Änderungsantrag A0249/21/1 “Entlastungsstraße für Ostelbien” (Einbezug Bürgerschaft, Januar 2022)
- Antrag A0117/23 “Machbarkeitsstudie für eine Süd-Ost-Tangente” (Verbindung zwischen 3. Elbquerung und BAB 14, Mai 2023)
- Antrag A0097/23 “Dritte Elbquerung für Magdeburg” (Schaffung Elbquerung, Mai 2023)
- Änderungsantrag A0249/21/2 “Entlastungsstraße für Ostelbien” (neue Variante des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen & Verkehr (StBV), Mai 2023)

Wo kommen wir her?

Bisherige Untersuchungen

- Antrag A0079/24 “Umgehungsstraße für Südost und Beyendorf-Sohlen” (Analyse/Machbarkeit Umgehungsstraße Südost, März 2024)

→ Information I0277/24 zu A0249/21 Zusammenfassen der Anträge, November 2024

- A0249/21 „Entlastungsstraße Ostelbien“
- A0097/23 „Mehr Mobilität und Entlastung - Dritte Elbquerung für Magdeburg“
- A0117/23 „Machbarkeitsstudie Süd-Ost-Tangente“
- A0079/24 „Umgehungsstraße für Südost und Beyendorf-Sohlen“, November 2024

→ Veröffentlichung der Ergebnisse zum Verkehrskonzept zur Entwicklung des Hightech-Parks (HTP, im Auftrag der NASA GmbH)

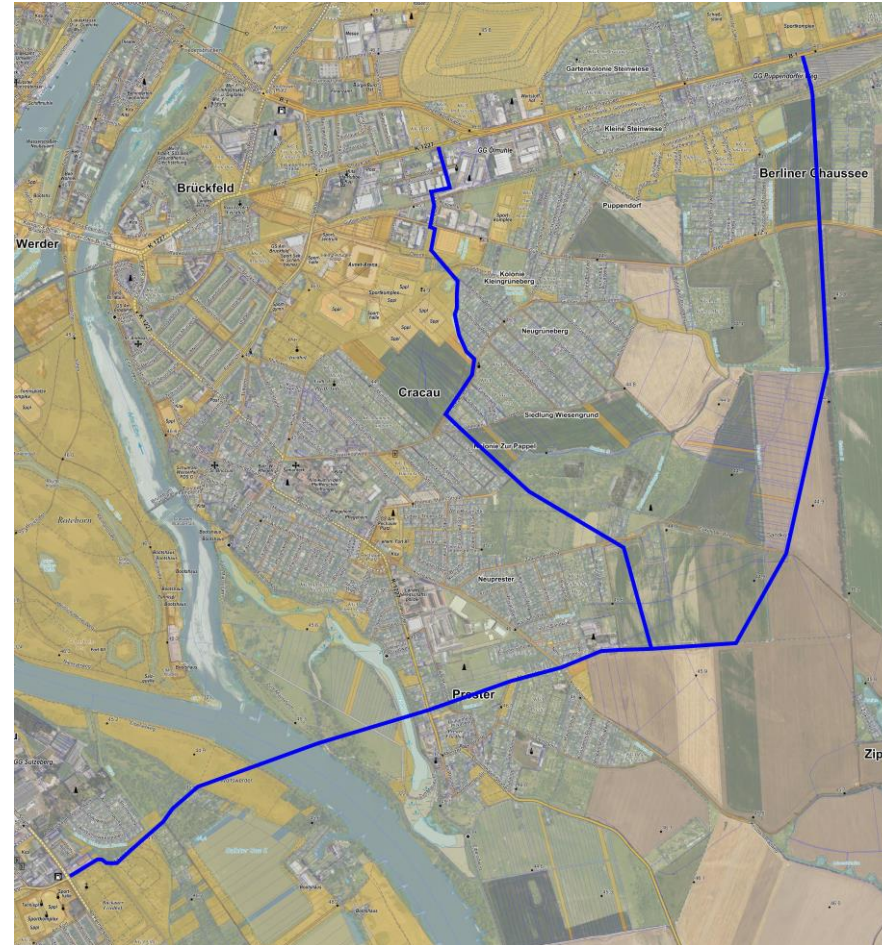
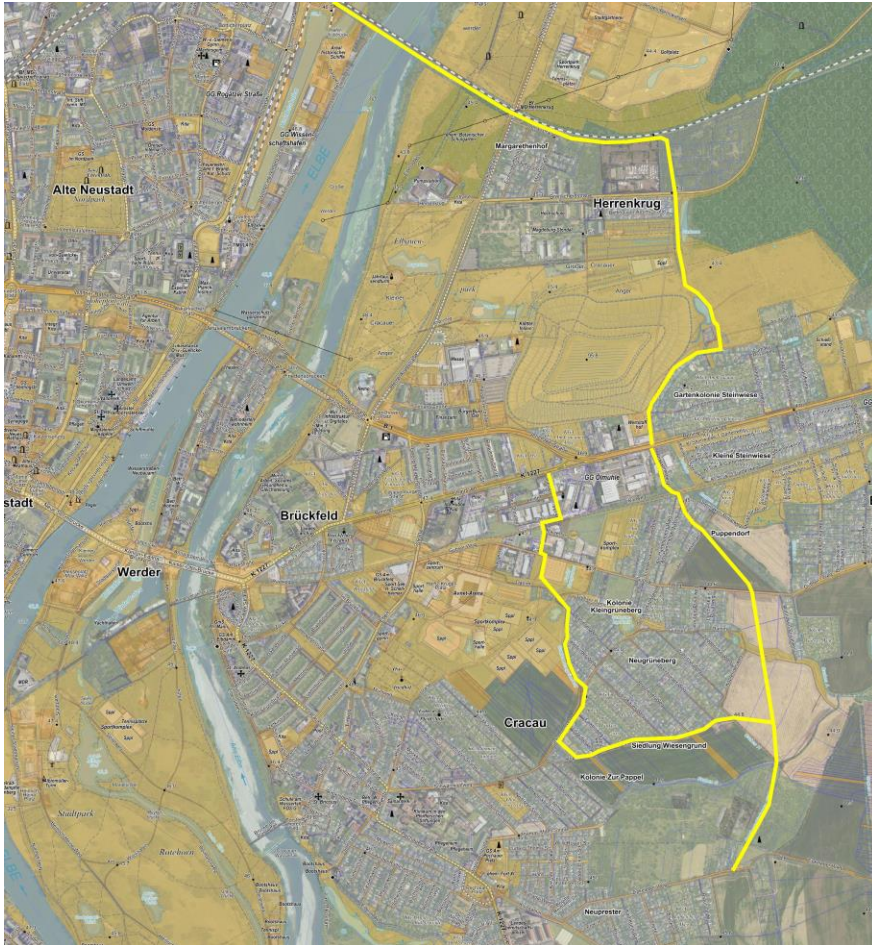
Wo kommen wir her?

Ziele

- Cracauer Straße & Genthiner Straße haben verhältnismäßig hohe Verkehrsmengen
- Innenstadt (Ernst-Reuter-Allee) hat ebenfalls hohe Verkehrsbelastung
- Wunsch nach verkehrlicher Entlastung in diesen Bereichen
- **eine neue Elbquerung & Entlastungsstraße Ostelbien soll die Innenstadt & Ostelbien entlasten**
- Weiterführung des Verkehr von einer neuen Elbquerung zur BAB 14
- **Schaffung einer Süd-Ost-Tangente zur Verbindung zw. westlichen Brückenkopf & BAB 14**
- Befürchtung höhere Verkehrsmengen in Beyendorf-Sohlen durch Ansiedlung im Südwesten Magdeburgs
- **Schaffung einer Umfahrungsstraße Südost**
- Süd-Ost-Tangente & Umfahrungsstraße Südost besitzen verkehrliche Zusammenhänge

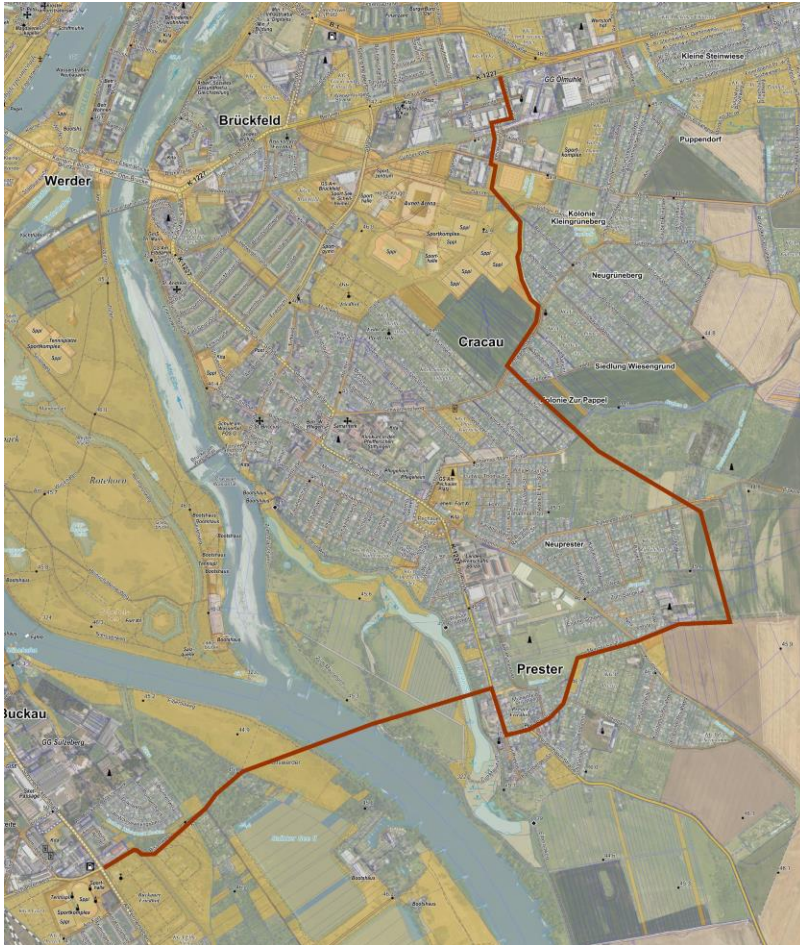
Wo kommen wir her?

Varianten aus I0044/20 & I0393/20



Wo kommen wir her?

Varianten aus I0044/20 & I0393/20



Wo kommen wir her?

Variante des Ausschuss StBV



Wie ist der aktuelle Stand?

Varianten

- aus bisherigen Verkehrsuntersuchungen sind Varianten vorhanden
- neue Varianten für Entlastungsstraße Ostelbien (Berücksichtigung der Anträge des Stadtrats)
- neue Varianten für Elbquerung
- Varianten für Süd-Ost-Tangente
- Varianten für Umfahrungsstraße Südost

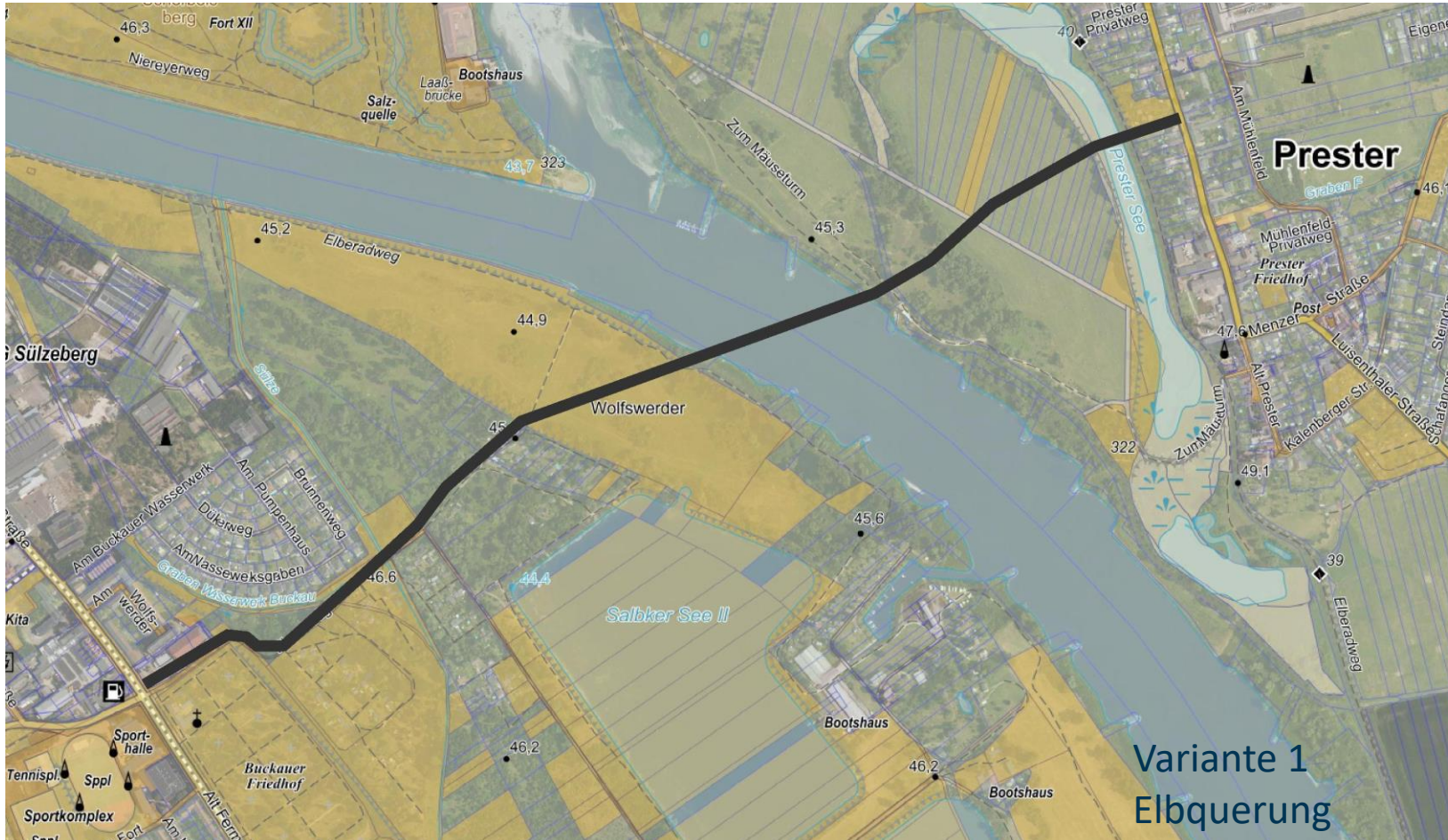
Wie ist der aktuelle Stand?

Neue Varianten für Entlastungsstraße Ostelbien

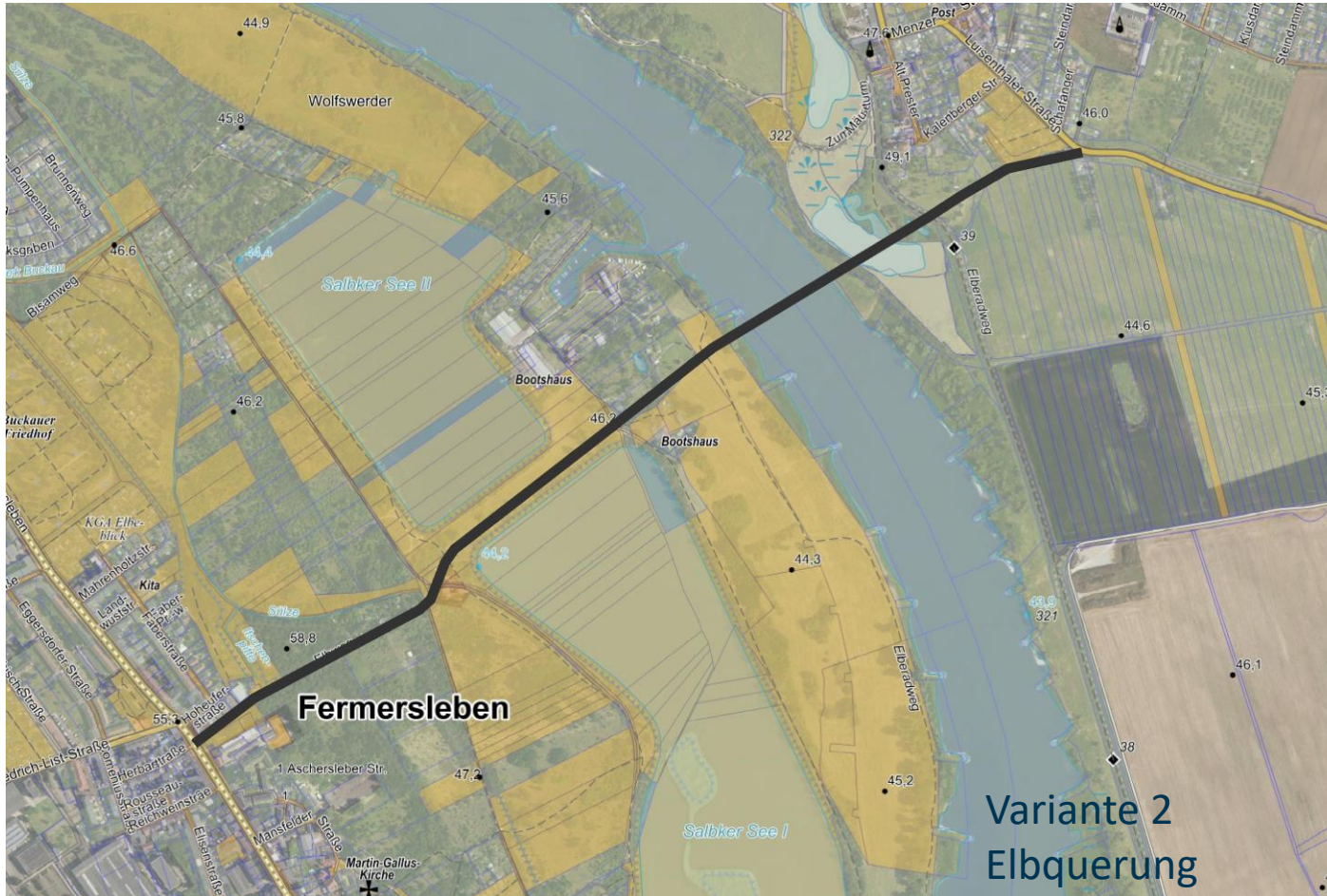


Wie ist der aktuelle Stand?

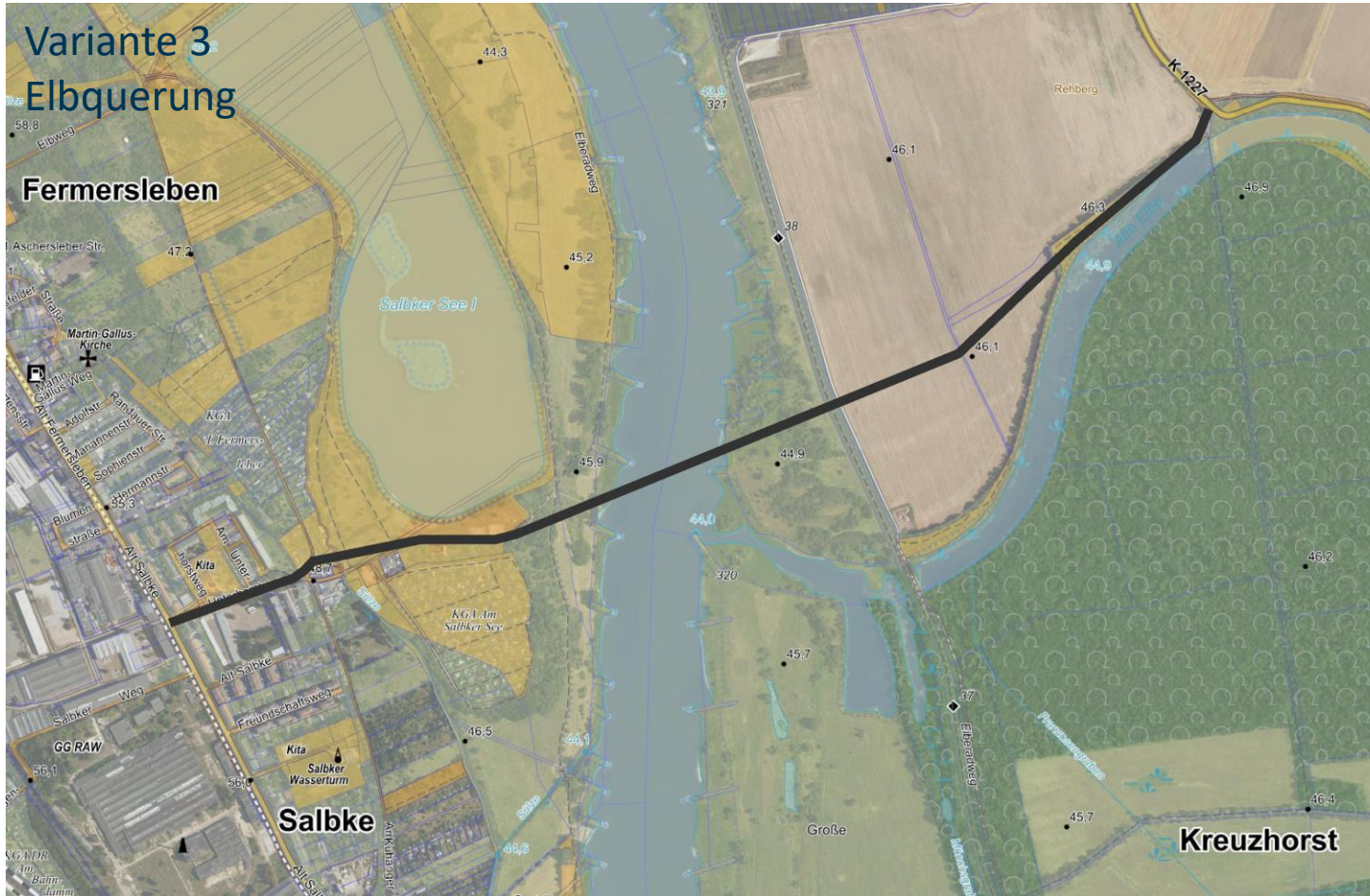
Neue Varianten für Elbquerung



Neue Varianten für Elbquerung

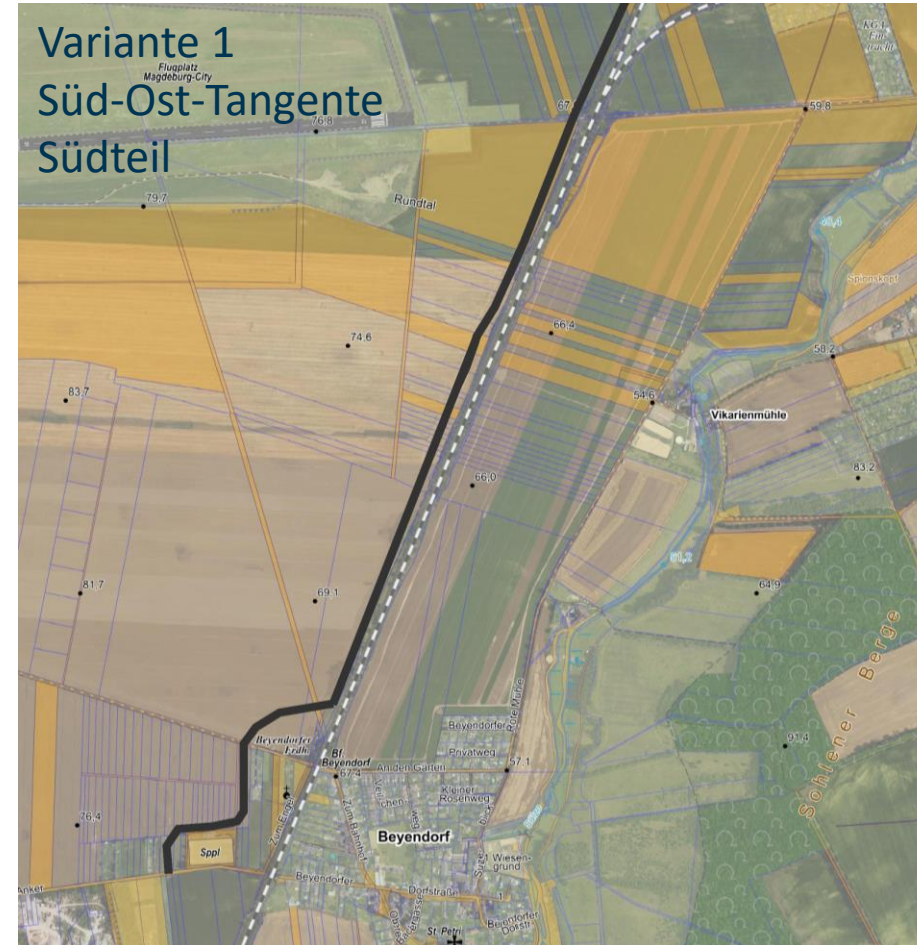
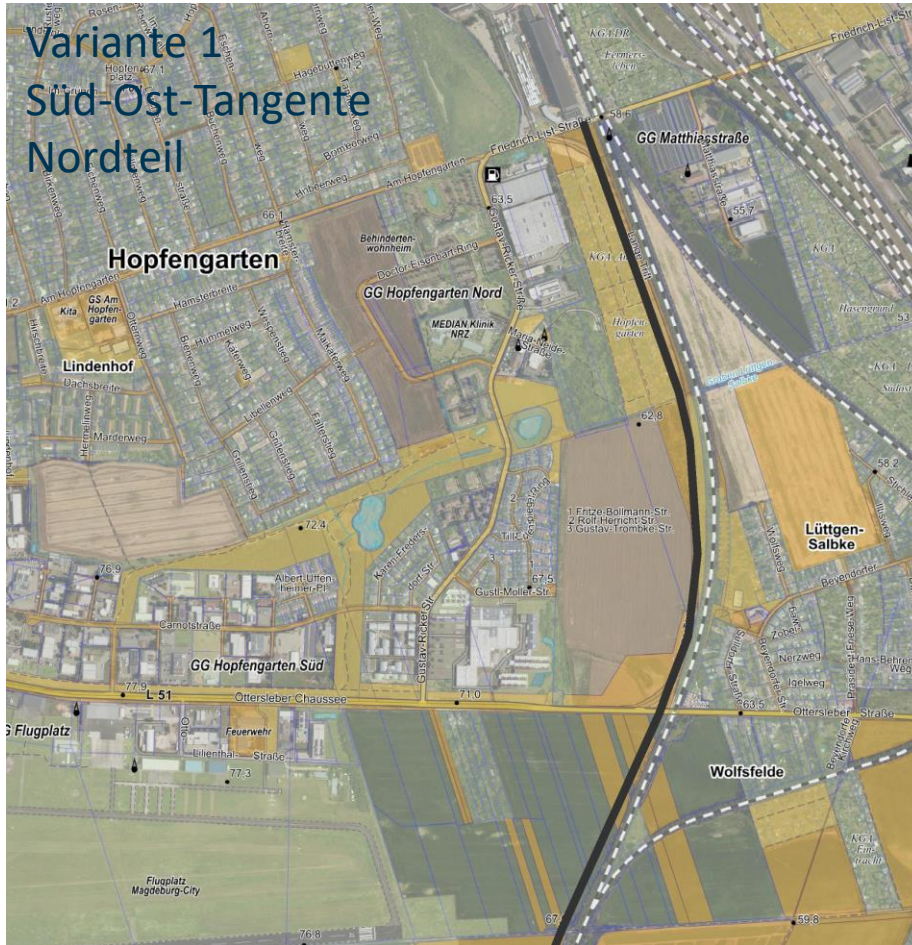


Neue Varianten für Elbquerung



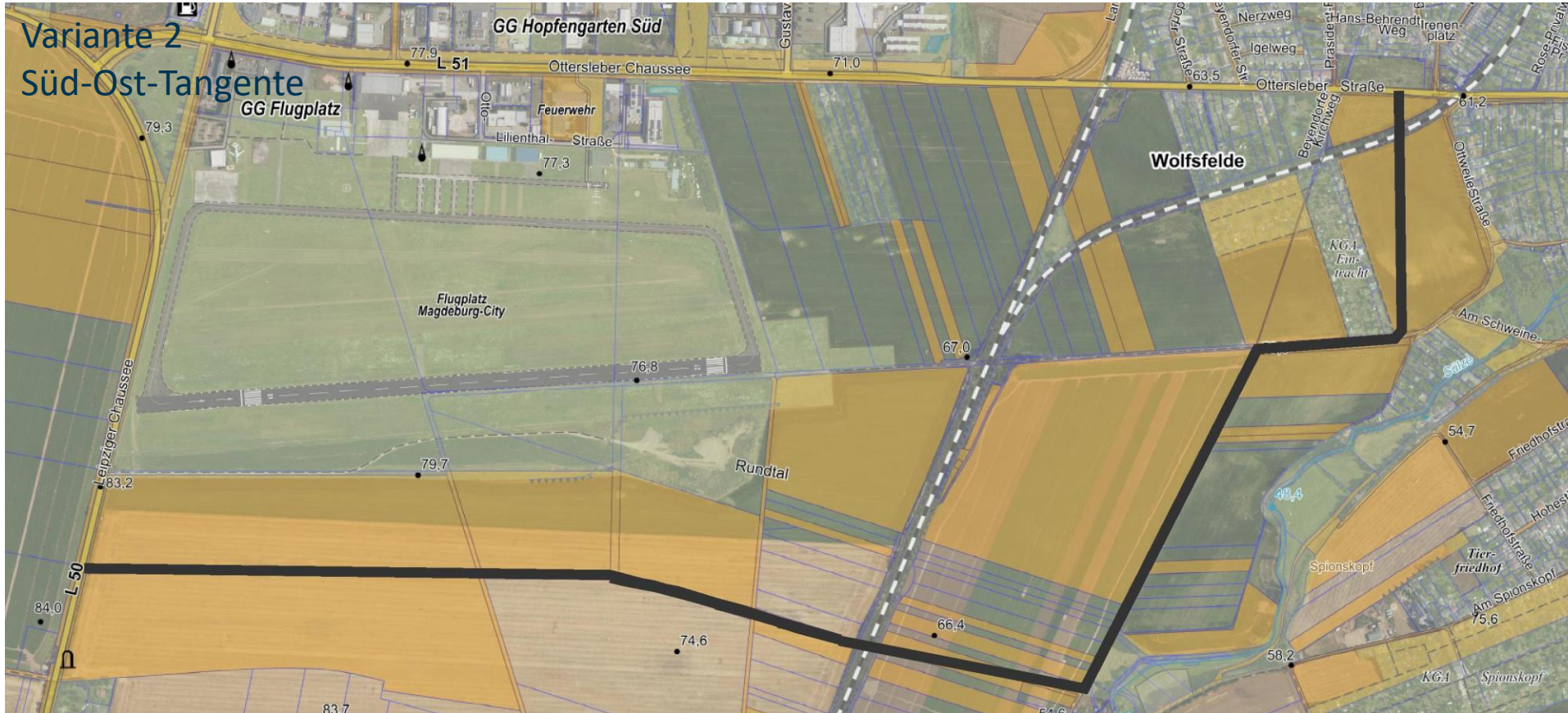
Wie ist der aktuelle Stand?

Neue Varianten für Süd-Ost-Tangente



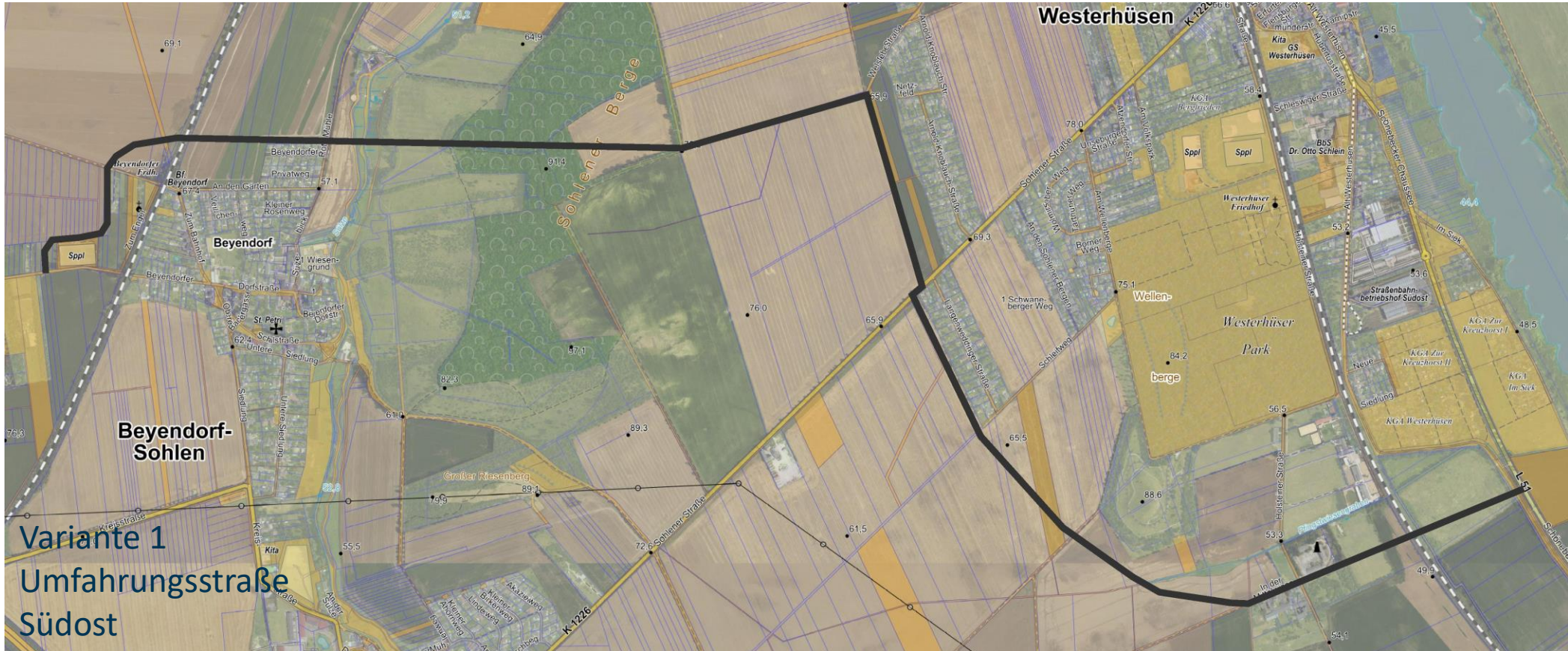
Wie ist der aktuelle Stand?

Neue Varianten für Süd-Ost-Tangente



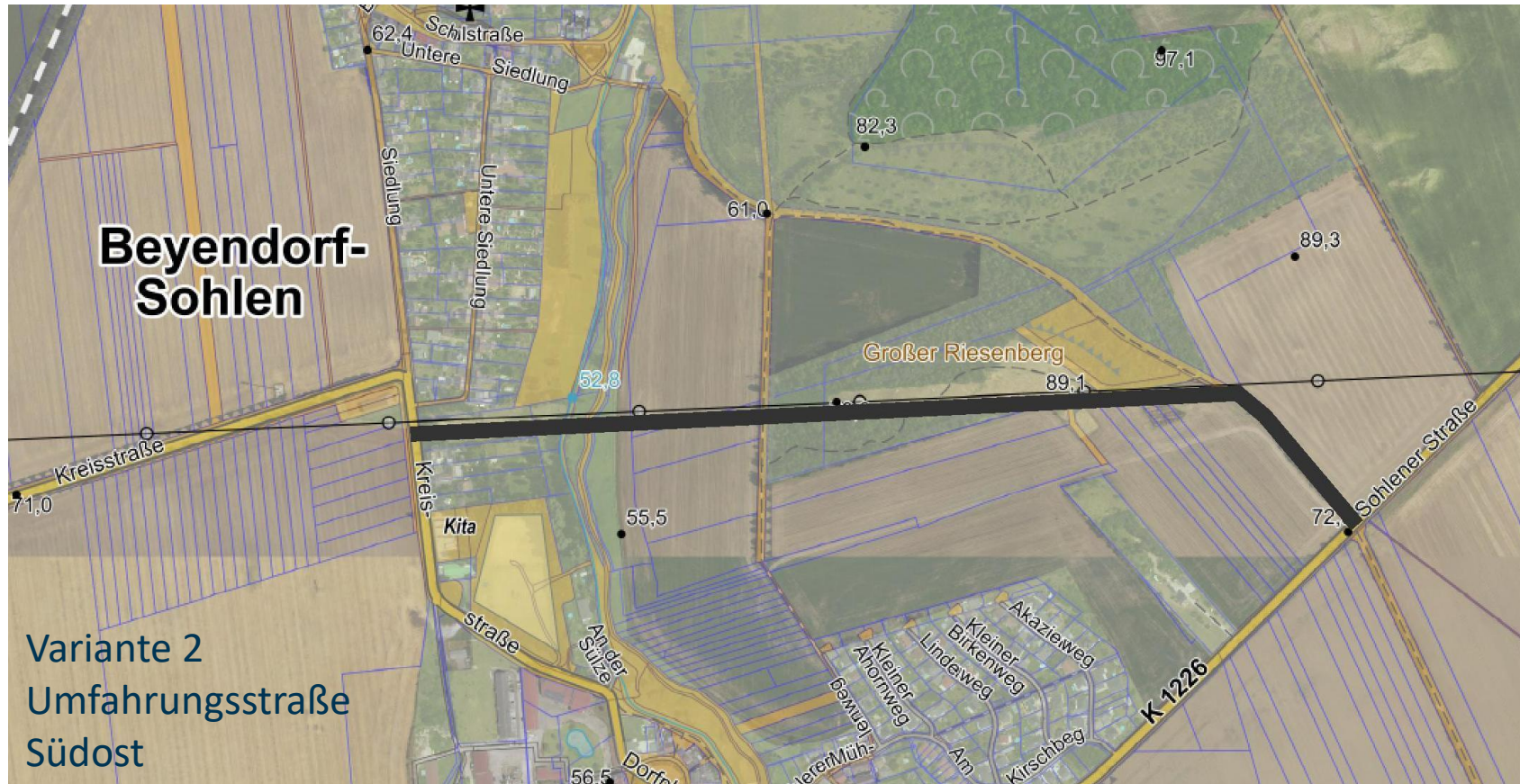
Wie ist der aktuelle Stand?

Neue Varianten für Umfahrungsstraße Südost



Wie ist der aktuelle Stand?

Neue Varianten für Umfahrungsstraße Südost



Was sagen die Ergebnisse aus?

Bildung von Netzfällen

- einzelne Netzelemente werden zu Netzfällen zusammengefasst
- Beachtung Netzfunktion
- Netzfälle mit Magdeburger Verkehrsmodell simuliert
 - Verkehrsmengen ermittelt

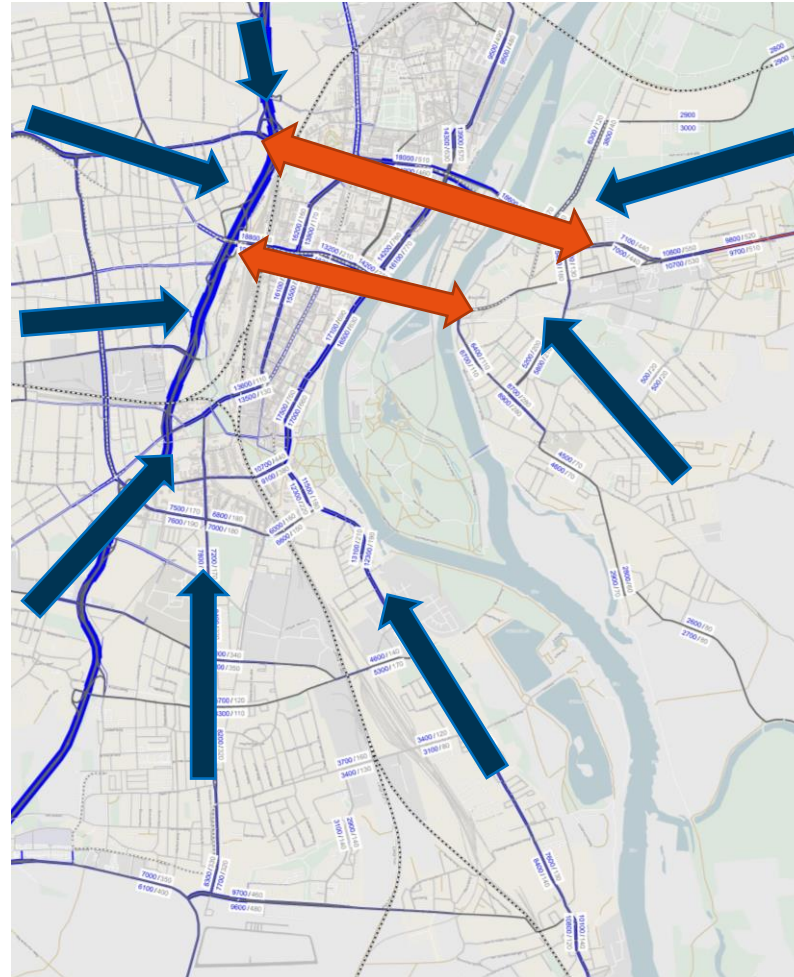
Was sagen die Ergebnisse aus?

Bildung von Netzfällen

	aus I044/20 & I0393/20					Variante STBV	neue Elemente									
	Variante 1A (inkl. Elbquerung)	Variante 2A (inkl. Elbquerung)	Variante 3A (inkl. Elbquerung)	Variante 4A	Variante 5A		Neue Elbquerung Variante 1	Neue Elbquerung Variante 2	Neue Elbquerung Variante 3	Neue Elbquerung Variante 4	Variante Entlastung 1	Variante Entlastung 2	Süd-Ost-Tangente Variante 1	Süd-Ost-Tangente Variante 2	Entlastungsstraße Beyendorfer-Sohlen Variante 1	Entlastungsstraße Beyendorfer-Sohlen Variante 2
Netzfall 1	x														x	
Netzfall 2	x															x
Netzfall 3		x										x			x	
Netzfall 4		x											x			x
Netzfall 5			x									x			x	
Netzfall 6			x										x			x
Netzfall 7				x				x				x			x	
Netzfall 8				x					x				x			x
Netzfall 9					x			x				x			x	
Netzfall 10					x				x				x			x
Netzfall 11						x		x				x			x	
Netzfall 12						x			x				x			x
Netzfall 13							x			x		x			x	
Netzfall 14								x		x		x			x	
Netzfall 15								x			x	x			x	
Netzfall 16									x		x		x			x
Netzfall 17									x		x		x			x

Was sagen die Ergebnisse aus?

Verkehrsströme



Ost-West-Verteilung

Ein- & Auspendler

Was sagen die Ergebnisse aus?

Verkehrsmengen auf Screenlines

	Verkehrsmengen je Werktag [Kfz/d]												
	Elbquerung	Entlastungsstraße Ostelbien	Friedrich-Ebert- Straße (Süd)	Friedrich-Ebert- Straße (Nord)	Cracauer Straße	Genthiner Straße	Ernst-Reuter-Allee	Schleierufer	Süd-Ost-Tangente	Umfahrungsstraße Südost	Ortslage Sohlen	Alt Salbke	Alt Westerhüsen
Nullfall 2027	-	-	11.000	11.700	13.100	17.600	29.400	33.600	-	-	2.000	20.900	17.000
Netzfall 1	10.000	2.100	9.200	-	12.400	15.300	28.500	33.900	-	3.300	800	19.400	14.700
Netzfall 2	9.800	2.100	9.200	-	12.300	14.000	28.500	33.900	-	3.200	800	20.300	17.100
Netzfall 3	15.200	7.200	8.500	-	10.200	14.000	27.500	29.400	8.500	6.200	800	16.600	12.400
Netzfall 4	15.200	6.700	9.400	-	10.300	14.000	27.500	29.000	1.600	3.600	800	19.800	16.500
Netzfall 5	15.500	5.000	9.300	-	9.900	14.600	27.700	29.300	8.500	6.200	800	16.500	12.300
Netzfall 6	12.500	5.000	9.300	-	10.000	14.600	27.100	29.700	1.500	2.900	800	19.900	16.300
Netzfall 7	12.000	6.500	7.500	-	10.700	12.900	28.100	29.300	8.500	6.100	800	16.800	12.500
Netzfall 8	8.100	6.200	7.400	-	11.000	12.700	28.400	31.200	2.000	3.000	800	20.200	16.800
Netzfall 9	10.200	9.900	6.200	15.300	9.000	10.400	27.400	30.100	8.200	5.800	700	16.900	12.800
Netzfall 10	8.200	10.400	6.300	15.300	9.900	10.800	28.100	30.100	2.000	3.000	800	20.100	16.700
Netzfall 11	11.000	8.200	7.200	-	10.400	12.300	28.400	29.400	8.400	6.100	800	16.700	12.500
Netzfall 12	8.000	8.000	7.800	-	10.600	12.600	28.100	30.700	2.000	3.000	800	20.200	16.700
Netzfall 13	12.400	6.900	8.800	14.900	8.600	13.200	27.600	29.500	8.400	5.000	800	16.600	12.700
Netzfall 14	10.100	8.800	6.300	14.500	9.700	11.200	27.300	30.000	8.600	6.200	800	16.700	12.500
Netzfall 15	11.300	7.200	7.400	-	10.500	12.400	28.100	29.700	8.400	6.100	800	16.800	12.500
Netzfall 16	7.800	9.200	6.600	14.800	10.500	11.600	28.200	30.500	2.000	3.000	800	20.300	16.700
Netzfall 17	8.200	6.600	7.800	-	10.700	12.600	28.000	30.300	2.000	3.000	800	20.200	16.700

Welche Hinweise haben Sie?

Raum für Ihre Meinung

- zu den Varianten bzw. Netzfällen
- Führung der Varianten
- Erwartungen
- Fragen zur Methodik
- etc.

Wie geht es weiter?

Ausblick

- Rückmeldungen aufbereiten & integrieren
- Netzfälle 3, 5, 6, 9, 11 & 13 eignen sich zur Weiterbetrachtung
- Berichterstattung an Stadtrat (Zwischenergebnisse als Information)
- Weiterbearbeitung mit externen Dienstleister, in Abhängigkeit verfügbarer Finanzmittel



“

Ausgetretene Pfade sind die sichersten,
aber es herrscht viel Verkehr.

Jeff Taylor

Sie haben Fragen? Gerne!

stadtplanung@magdeburg.de

Dezernat für Umwelt und Stadtentwicklung
Fachbereich Stadtplanung und Vermessung
An der Steinkuhle 6
39128 Magdeburg

www.magdeburg.de



Vielen Dank

